

Vekting av renovasjonsanbudet

Fra Merethe Aasen <merethe@haf.no>

Dato ti. 11.02.2025 11:31

Til Eigil Dåbakk <eigil.dabakk@nemkonorlab.com>; Terje Anonli <Terje.Anonli@felleskjopet.no>; Siri Jakobsen (siri.jakobsen@nord.no) <siri.jakobsen@nord.no>; Thore Hansen <thore@haf.no>; HANNE GRIMSLAND <hangrim@online.no>; stine.mathisen@nesna.kommune.no <stine.mathisen@nesna.kommune.no>

Kopi Arnt-Ove Svartis <arnt@haf.no>

 1 vedlegg (41 kB)

Forslag til protokoll SM 2-24.docx;

Hei,

Etter tilbakemelding fra advokat er vi nødt til å gjøre endringer på vektingen av renovasjonsanbudet. Det inviteres derfor til styremøte på mail. Informasjon om saken er beskrevet under og forslag til protokoll ligger vedlagt. Ber om tilbakemelding innen morgendagen.

Sak: 03/25 Renovasjonsanbudet

Tilbakemelding fra advokat ang. konkurransegrunnlaget til renovasjonsanbudet er som følger:

Ved å slå sammen tildelingskriteriene "Miljø og kvalitet" løper man en risiko for at tildelingskriteriet er ulovlig, da det ikke er vektet i henhold til anskaffelsesforskriften § 7-9 annet ledd. Det følger av bestemmelsen at oppdragsgiver skal vekte klima- og miljøhensyn med minimum tretti prosent. Når det i gjennomføringsplan for kvalitet er tatt inn også rene kvalitetskriterier (organisering, logistikk og transportløsninger, service mot oppdragsgiver og kunder, samt arbeidsmiljø) vil dette vanne ut vektingen av selve miljøhensynet.

Vi foreslår derfor følgende vekting:

Tildelingskriterier	Vekting	Dokumentasjonskrav
Pris Under dette kriteriet vurderes tilbudt pris.	60 %	Ferdig utfylt prisskjema (vedlegg 2)
Miljø Under dette kriteriet vurderes bruk av klimavennlige kjøretøy.	30 %	Ferdig utfylt kjøretøyskjema (vedlegg 3). Dette inkluderer dokumentasjon på el, hydrogen eller biogass kjøretøy som vil være tilgjengelig for leverandøren og som skal benyttes i kontrakten.
Kvalitet Under dette kriteriet vurderes gjennomføringsplan.	10 %	Ferdig utfylt gjennomføringsplan (vedlegg 4).

Dersom kvaliteten på tjenesten som tilbys er lik, risikerer vi i ytterste konsekvens at gebyet øker med 820 kr. Dette skjer hvis en leverandør velger EL og gir en høyere pris enn nødvendig pga. lav konkurranse. Dersom dette skulle skje har vi mulighet til å avvise tilbudet, hvis vi med saklig grunn kan si at prisen er uforsvarlig høy.

Mest sannsynlig vil tilbyderne gi tilnærmet lik pris, også vil den som leverer tilbud med klimavennlige kjøretøy komme best ut totalt sett. Å vekte høyere enn 30% på miljø og 10% på kvalitet ansees som for risikabelt. For å være i tråd med lovkrav, mener vi denne vektingen er nødvendig.

Forslag til vedtak: Styret vedtar at tildelingskriteriene i renovasjonsanbudet vektes med følgende hensyn: 60% pris, 30% miljø og 10% kvalitet.

Med vennlig hilsen

Merethe Aasen

Daglig leder

90 54 28 52 | 751 98 200



Helgeland
Avfallsforedling
IKS

Vi er en Miljøfyrtårnsbedrift og sertifisert iht. ISO 9001 og 14001 for kvalitet og miljø.